

# SENIOR BEZ NEHOD

OHLEDUPLNĚ A BEZPEČNĚ



SVĚTOVÝ DEN SENIORŮ VYHLÁŠENÝ OSN SE KAŽDOROČNĚ SLAVÍ 1. ŘÍJNA  
OSN DOPORUČUJE VĚNOVAT POZORNOST BEZPEČNOSTI STARŠÍCH ŘIDIČŮ  
ČESKÁ PREVENTIVNÍ KAMPAŇ SENIOR BEZ NEHOD ZABODOVALA V CELÉ EVROPSKÉ UNII

## TISKOVÁ ZPRÁVA

09. 2022

Během roku 2021 vyšetřovala Policie ČR celkově **99 332 dopravních nehod**, při kterých **zahynulo 470 osob**, dalších **1 624 bylo zraněno těžce** a **20 581 lehce**. „Z toho bylo **12 223 dopravních nehod s účastí seniorů**, kterých při nich **zemřelo celkově 120** (z toho bylo **80 mužů a 40 žen**), **o 15 více než v roce 2020**. Dalších **296 utrpělo těžké zranění** (meziročně o **51 méně**; z toho bylo **153 mužů a 143 žen**) a **2 931 bylo zraněno lehce** (oproti roku 2020 o **32 více**; z toho bylo **1 635 mužů a 1 296 žen**). **Podíl osob ve věku 64+** na celkovém počtu obětí nehod byl ve výši **25,5 procenta**, v případě **těžce zraněných** to bylo **18,2 procenta** a u **lehkých zranění** se jednalo o **14,2 procenta**“, shrnuje **plk. Jiří Zlý**, ředitel služby dopravní policie. Celkové ekonomické ztráty z dopravních nehod s účastí seniorů dosáhly výše **17,04 miliardy korun** (z celkových 77,22 miliard). Do konce letošního srpna **zemřelo při nehodách celkově 304 osob**, z toho bylo **79 seniorů** (meziročně o **2 více**).

Podíl seniorů na celkovém počtu obětí dopravních nehod dlouhodobě narůstá. Zatímco v roce 2012 to bylo zhruba 19,7 procenta, v roce 2021 se jednalo již o 25,5 procenta. Podobně je tomu i v případě těžce zraněných osob ve věku 64+, kdy během posledních 10 let narostl jejich podíl z 15,6 na 18,2 procenta. Příčin je více. „Především **populace České republiky stárne**. Český statistický úřad uvádí, že zatímco **ve druhé polovině osmdesátých let minulého století byl jejich podíl na celkové populaci 12 procent**, na začátku roku 2012 to bylo již 16,2 procenta a na konci roku 2021 to bylo dokonce 20,6 procenta. Seniorský ohrožuje i jejich zvýšená fyzická zranitelnost a také postupný úbytek psychických a fyzických schopností. V konečném důsledku pak s narůstajícím věkem stoupá riziko, že zranění utrpěné při nehodě bude smrtelné. **Osoby ve věku nad 65 let jsou dvakrát více vystaveny riziku úmrtí při dopravní nehodě, od 75 let toto riziko významně narůstá – ohrožení je více než 16násobné**. Sluší se ovšem dodat, že aktuální mentální i fyzická kondice jsou velmi individuální záležitostí,“ uvádí **Roman Budský z Platformy VIZE 0**.

## V roce 2021 senioři nejčastěji umírali jako řidiči osobních automobilů

„Loňské dopravní nehody si vyžádaly daň v podobě 120 zmařených životů seniorů. Nejčastěji umírali senioři jako řidiči osobních automobilů, dále pak jako chodci, spolucestující v osobních automobilech a cyklisté. Markantní je bezmála 40procentní podíl seniorů na celkovém počtu usmrčených chodců a třetinový podíl na celkovém počtu obětí z řad cyklistů“, upřesňuje plk. Zuzana Pidrmanová z Policejního prezidia České republiky. Vysoký je i podíl usmrčených seniorů jako řidičů osobních automobilů a také na sedadlech spolujezdců řidičů osobních automobilů – dosahuje 27 procent. Oproti roku 2020 zemřelo o 2 více seniorských řidičů, 7 více jako spolujezdců v osobních automobilech, o 5 více chodců, o 4 více řidičů motocyklů a o 1 více cestujících v autobusu. Naopak o 2 méně bylo mrtvých cyklistů, o 1 méně řidičů nákladních automobilů i jejich spolujezdců.

## Mezi kraji existují propastné rozdíly

Nejvíce seniorů zemřelo ve Středočeském kraji, a to 24. S velkým odstupem následují kraje Jihočeský (13) a Moravskoslezský (12). Největší podíl seniorů na celkovém počtu obětí nehod byl v Moravskoslezském kraji – 41 procent, následují kraje Pardubický (38 %) a Liberecký (33 %). Nejvyšší počet těžce zraněných osob ve věku 65 let a více registrují statistiky dopravních nehod v kraji Jihočeském (38) a Středočeském (37). Naopak největší podíl seniorů na celkovém počtu osob těžce zraněných při dopravních nehodách byl zaznamenán v Praze (27 %) a v Pardubickém kraji (24 %).

## Světová i česká populace stárnou

Světová populace stárne. Proto Organizace spojených národů vydala doporučení, jakým oblastem života seniorů je třeba věnovat zvýšenou pozornost, aby byla zachována potřebná kvalita jejich života. A stárne i česká populace. Podíl seniorů bude postupně narůstat. Jejich podíl na celkové populaci ČR by měl podle Ministerstva práce a sociálních věcí vzrůst do roku 2050 z dnešních necelých 21 procent na 30,5 procenta, tedy zhruba o polovinu. „Jejich bezpečnosti na silnicích je tak nutné věnovat náležitou pozornost. Je třeba v dostatečném předstihu plánovat budoucí vývoj infrastruktury i dopravní obslužnosti, aby vyhovovaly potřebám stárnoucí populace. Danému trendu by měly věnovat náležitou pozornost i výrobci motorových vozidel a stranou nesmějí stát ani subjekty zaměřené na vzdělávání účastníků silničního provozu. To ostatně koresponduje s doporučeními OSN,“ upřesňuje Roman Budský.



## Česká kampaň „Senior bez nehod“ zabodovala v celoevropské soutěži

Velký potenciál, jak zvýšit bezpečnost seniorů na silnicích, mají preventivní akce a především dlouhodobé programy. Jedním z příkladů je kampaň „Senior bez nehod“, kterou realizuje společnost Echopix, s.r.o. Jedním z partnerů je od samého začátku Platforma VIZE 0. Je financována z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Hlavním cílem kampaně je seznamovat naše starší spoluobčany s tím, jak se bezpečně chovat v silničním provozu. Cílí nejen na řidiče motorových vozidel, ale i na jejich spolujezdce, cyklisty, chodce a cestující v prostředcích hromadné dopravy. Spektrum komunikovaných témat je proto opravdu široké. Podrobněji hovořeno je například o statistikách dopravních nehod a jejich příčinách, o specifikách chování starších řidičů v silničním provozu, o zdravotních prohlídkách šoférů, vlivu nemocí či medikamentů na výkon řidiče, o vybavení moderních automobilů a jak je správně využívat, o změnách v pravidlech silničního provozu a o dopravních značkách. Řeč je i o tom, jak se správně chovat jako chodec, jak je to s předností chodců na přechodech, ale také o bezpečné a zdravé cyklistice. Pamatováno je i na správné a bezpečné chování pasažérů v autobusech či tramvajích. „Každý návštěvník přednášky se dozví řadu zajímavých a užitečných informací. Navíc velmi přístupnou a zábavnou formou. Přednášky jsou pojaty jako divadelní scénky spojené s odborným výkladem a audiovizuálními prezentacemi. Tato forma zajišťuje vysokou míru předávání potřebných informací zabalených do atraktivní a příjemné formy. Krédem tvůrců přednášek i všech vystupujících je publikum poučit, pobavit a také potěšit,“ říká Jan Slováček, jednatel společnosti Echopix, s.r.o. Přednášky mohou navštěvovat senioři po celé České republice. Od roku 2018 do současnosti se jich uskutečnilo cca 500, navštívilo je na 40 000 diváků. Od letošního podzimu startuje třetí kolo kampaně, bude opět na celostátní úrovni, obsah i forma přednášek prošly aktualizací. Tvářemi kampaně jsou i nadále populární umělci paní Jaroslava Obermaierová a pan Jiří Štědroň. Kampaň „Senior bez nehod“ je svým pojetím, obsahem, celostátním rozsahem i dlouhodobostí světově unikátní.

I to byly nesporně důvody pro to, že kampaň Senior bez nehod byla vyhlášena jako jeden z finalistů celounijní soutěže Road Safety Awards, kterou vyhlásila Evropská charta bezpečnosti silničního provozu vedená Evropskou komisí. Slavnostní vyhlášení finalistů proběhne dne 17. října v Bruselu.

### Bližší informace podají:

**Roman Budský, MBA, BA (Hons)**

Platforma VIZE 0

**tel.:** +420 776 195 576

**e-mail:** roman.budsky@vize0.cz

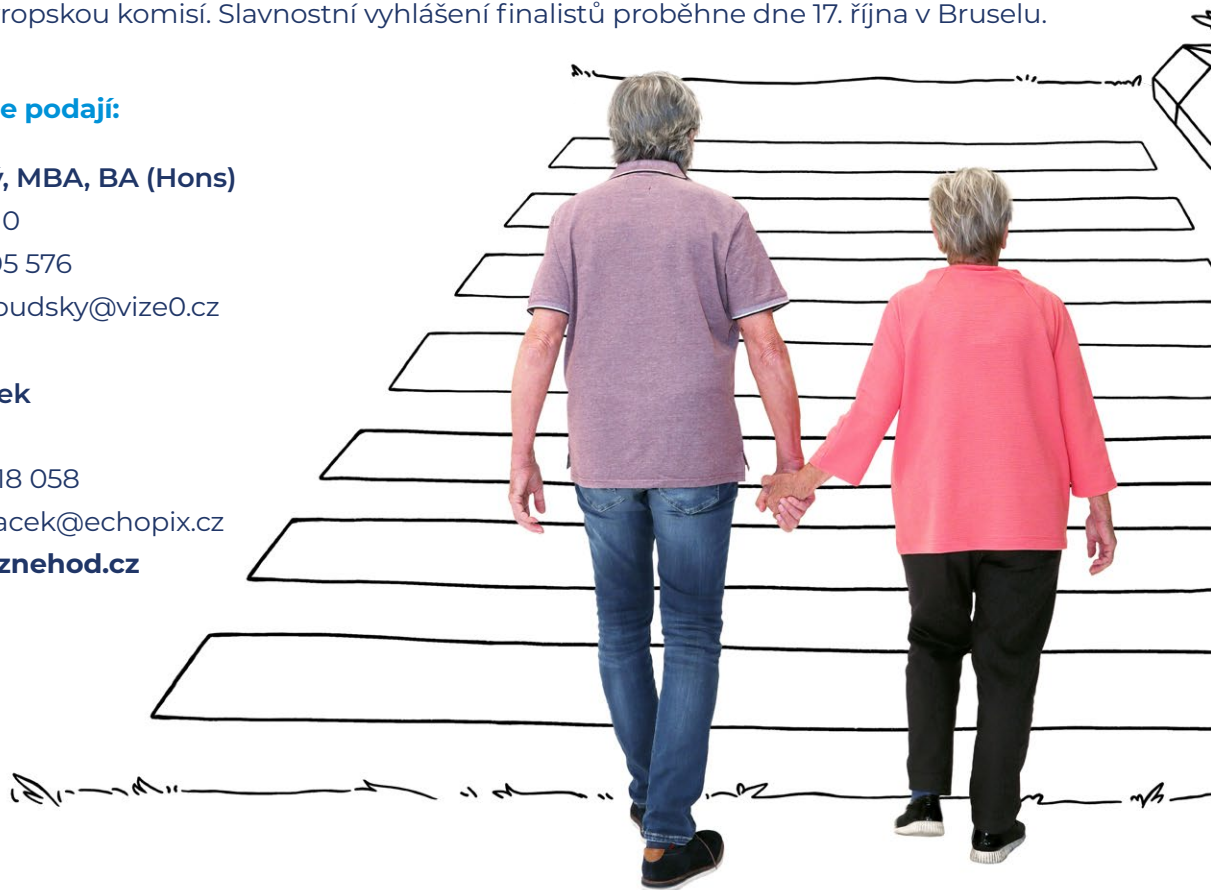
**Ing. Jan Slováček**

Echopix, s.r.o.

**tel.:** +420 702 018 058

**e-mail:** jan.slovacek@echopix.cz

**www.seniorbeznehod.cz**



# PŘÍLOHA

Rok	Usmrceno seniorů	Podíl seniorů na celkovém počtu obětí DN (%)	Těžce zraněno seniorů	Podíl seniorů na celkovém počtu těžce zraněných
2012	134	19,7	465	15,6
2013	118	20,2	485	17,4
2014	115	18,3	447	16,2
2015	140	21,2	454	17,9
2016	127	23,3	482	18,7
2017	118	23,5	456	19,5
2018	124	21,9	454	18,4
2019	123	22,5	433	20,5
2020	105	22,8	347	19,2
2021	120	25,5	296	18,2

**Tabulka č. 1:** Celkové počty usmrcených a těžce zraněných seniorů při nehodách v letech 2012-2021 a jejich podíly na celkovém počtu mrtvých a těžce zraněných následkem dopravních nehod (zpracoval autor tiskové zprávy na základě údajů Ministerstva dopravy a CDV, v. v. i.)

Kategorie účastníka siln. provozu	Počet obětí	Podíl na celkovém počtu usmrcených seniorů (%)	Podíl na celk. počtu obětí v dané kat. (%)
Řidič osobního automobilu	44	37	27
Chodec	34	28	38
Spolujezdec v osobním vozidle	17	14	27
Cyklista	14	12	33
Řidič MOTO a mopedu	8	7	10
Cestující v autobusu	1	0,8	100
Řidič nákladního automobilu	1	0,8	4
Ostatní	1	0,8	17
<b>CELKEM</b>	<b>120</b>		

**Tabulka č. 2:** Počty obětí nehod z řad seniorů, jejich podíly podle skupin účastníků silničního provozu a na celkovém počtu obětí v dané kategorii – rok 2021 (zpracoval autor tiskové zprávy na základě údajů ŘSDP PP ČR a CDV, v. v. i.).

Kraj	Usmrceno	Podíl na celkovém počtu obětí nehod (%)	Těžce zraněno	Podíl na celkovém počtu těžce zraněných při nehodách (%)
Hlavní město Praha	5	23	34	27
Středočeský	24	30	37	14
Jihočeský	13	29	38	18
Plzeňský	6	18	13	15
Ústecký	10	26	23	16
Královéhradecký	8	21	15	17
Jihomoravský	9	21	31	16
Moravskoslezský	12	41	26	19
Olomoucký	8	20	12	16
Zlínský	5	19	12	16
Vysočina	4	17	16	22
Pardubický	8	38	17	24
Liberecký	5	33	10	21
Karlovarský	3	20	12	26
<b>ČR celkem</b>	<b>120</b>	<b>26</b>	<b>296</b>	<b>18</b>

**Tabulka č. 3:** Počty obětí a těžce zraněných z řad seniorů v jednotlivých krajích, vč. jejich podílů na celkovém počtu mrtvých a těžce zraněných – rok 2021 (zpracoval autor tiskové zprávy na základě údajů ŘSDP PP ČR a CDV, v. v. i.).